TERMES DE REFERENCES

MODE D'EXECUTION ET D'EVALUATION DES OUVRAGES

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONSULTATION

La présente consultation a pour objet : *TRAVAUX DE REALISATION DES DOS D'ANES*

ARTICLE 2 : CONSISTANCE DE LA PRESTATION OBJET DE LA CONSULTATION

PRIX N 1° : Réalisation des dos d'ânes : Largeur 4m, Longueur 10m :

1. Préparation du chantier

- Délimitation :
  - Tracer les dimensions du dos d'âne sur la chaussée existante (Largeur : 4m, Longueur : 10m).
  - Installer une signalisation temporaire (panneaux, cônes, feux) pour prévenir les usagers et sécuriser la zone de travail.
- Nettoyage :
  - Nettoyer la surface existante pour enlever poussières, débris, et traces d'huiles ou graisses.

2. Préparation de la surface

- Rugosité :
  - Effectuer un grenaillage ou un fraisage léger pour garantir une bonne adhérence entre le nouvel enrobé et la chaussée existante.
- Application de la couche d'accrochage :
  - Pulvériser une émulsion bitumineuse sur la surface propre pour améliorer l'adhérence.

3. Réalisation du dos d'âne

- Mise en place de l'enrobé :
  - Appliquer une couche de béton bitumineux (enrobé à chaud) selon les dimensions spécifiées.
  - Modeler le dos d'âne selon le plan du DCE.
- Compactage :
  - Compacter l'enrobé à l'aide d'un cylindre vibrant pour garantir une bonne densité et une finition uniforme.

4. Finition

- Peinture et signalisation :
  - Appliquer une peinture routière réfléchissante (blanche) selon le motif du plan du DCE.
- Nettoyage :
  - Retirer les équipements de chantier et nettoyer la zone de travail.

5. Contrôle de conformité

- Agrément des matériaux :
  - L'agrément des matériaux à utiliser pour la réalisation des dos d'ânes (enrobé, émulsion bitumineuse, peinture …) doit être fait par un laboratoire agréé selon les normes en vigueur applicables au Maroc (dosage, type de matériaux, granulométrie, …).
  - Le laboratoire agréé est à la charge de l'Entreprise.
- Dimensions et profil :
  - Vérifier la hauteur, la longueur, et la largeur du dos d'âne pour s'assurer qu'ils respectent le plan du DCE.
  - L'implantation et le contrôle topographique sont à la charge de l'Entreprise.
- Essais :
  - Tester le passage de véhicules pour valider la fluidité et la sécurité.

6. Réouverture de la route

- Après une période de refroidissement et de durcissement de l'enrobé, rouvrir la route au trafic avec une signalisation adaptée.

7. Matériaux nécessaires

- Enrobé à chaud, type BBSG.
- Émulsion bitumineuse pour la couche d'accrochage.
- Peinture routière réfléchissante.

Ouvrage payé à l'**Unité**

PRIX N 2° : Réalisation des dos d'ânes : Largeur 4m, Longueur 8m :

1. Préparation du chantier

- Délimitation :
  - Tracer les dimensions du dos d'âne sur la chaussée existante (Largeur : 4m, Longueur : 8m).
  - Installer une signalisation temporaire (panneaux, cônes, feux) pour prévenir les usagers et sécuriser la zone de travail.
- Nettoyage :

- Nettoyer la surface existante pour enlever poussières, débris, et traces d'huiles ou graisses.

2. Préparation de la surface

- Rugosité :
  - Effectuer un grenaillage ou un fraisage léger pour garantir une bonne adhérence entre le nouvel enrobé et la chaussée existante.
- Application de la couche d'accrochage :
  - Pulvériser une émulsion bitumineuse sur la surface propre pour améliorer l'adhérence.

3. Réalisation du dos d'âne

- Mise en place de l'enrobé :
  - Appliquer une couche de béton bitumineux (enrobé à chaud) selon les dimensions spécifiées.
  - Modeler le dos d'âne selon le plan du DCE.
- Compactage :
  - Compacter l'enrobé à l'aide d'un cylindre vibrant pour garantir une bonne densité et une finition uniforme.

4. Finition

- Peinture et signalisation :
  - Appliquer une peinture routière réfléchissante (blanche) selon le motif du plan du DCE.
- Nettoyage :
  - Retirer les équipements de chantier et nettoyer la zone de travail.

5. Contrôle de conformité

- Agrément des matériaux :
  - L'agrément des matériaux à utiliser pour la réalisation des dos d'ânes (enrobé, émulsion bitumineuse, peinture …) doit être fait par un laboratoire agréé selon les normes en vigueur applicables au Maroc (dosage, type de matériaux, granulométrie, …).
  - Le laboratoire agréé est à la charge de l'Entreprise.
- Dimensions et profil :
  - Vérifier la hauteur, la longueur, et la largeur du dos d'âne pour s'assurer qu'ils respectent le plan du DCE.
  - L'implantation et le contrôle topographique sont à la charge de l'Entreprise.
- Essais :
  - Tester le passage de véhicules pour valider la fluidité et la sécurité.

6. Réouverture de la route

- Après une période de refroidissement et de durcissement de l'enrobé, rouvrir la route au trafic avec une signalisation adaptée.

7. Matériaux nécessaires

- Enrobé à chaud, type BBSG.
- Émulsion bitumineuse pour la couche d'accrochage.
- Peinture routière réfléchissante.

Ouvrage payé à l'Unité

PRIX N 3° : Réalisation des dos d'ânes : Largeur 4m, Longueur 6m :

1. Préparation du chantier

- Délimitation :
  - Tracer les dimensions du dos d'âne sur la chaussée existante (Largeur : 4m, Longueur : 6m).
  - Installer une signalisation temporaire (panneaux, cônes, feux) pour prévenir les usagers et sécuriser la zone de travail.
- Nettoyage :
  - Nettoyer la surface existante pour enlever poussières, débris, et traces d'huiles ou graisses.

2. Préparation de la surface

- Rugosité :
  - Effectuer un grenaillage ou un fraisage léger pour garantir une bonne adhérence entre le nouvel enrobé et la chaussée existante.
- Application de la couche d'accrochage :
  - Pulvériser une émulsion bitumineuse sur la surface propre pour améliorer l'adhérence.

3. Réalisation du dos d'âne

- Mise en place de l'enrobé :
  - Appliquer une couche de béton bitumineux (enrobé à chaud) selon les dimensions spécifiées.
  - Modeler le dos d'âne selon le plan du DCE.
- Compactage :
  - Compacter l'enrobé à l'aide d'un cylindre vibrant pour garantir une bonne densité et une finition uniforme.

4. Finition

- Peinture et signalisation :

  - Appliquer une peinture routière réfléchissante (blanche) selon le motif du plan du DCE.
- Nettoyage :
  - Retirer les équipements de chantier et nettoyer la zone de travail.

5. Contrôle de conformité

- Agrément des matériaux :
  - L'agrément des matériaux à utiliser pour la réalisation des dos d'ânes (enrobé, émulsion bitumineuse, peinture …) doit être fait par un laboratoire agréé selon les normes en vigueur applicables au Maroc (dosage, type de matériaux, granulométrie, …).
  - Le laboratoire agréé est à la charge de l'Entreprise.
- Dimensions et profil :
  - Vérifier la hauteur, la longueur, et la largeur du dos d'âne pour s'assurer qu'ils respectent le plan du DCE.
  - L'implantation et le contrôle topographique sont à la charge de l'Entreprise.
- Essais :
  - Tester le passage de véhicules pour valider la fluidité et la sécurité.

6. Réouverture de la route

- Après une période de refroidissement et de durcissement de l'enrobé, rouvrir la route au trafic avec une signalisation adaptée.

7. Matériaux nécessaires

- Enrobé à chaud, type BBSG.
- Émulsion bitumineuse pour la couche d'accrochage.
- Peinture routière réfléchissante.

Ouvrage payé à l'Unité

PRIX N 4° : Réalisation du dos d'âne du Carrefour 1 :

1. Préparation du chantier

- Délimitation :
  - Identifier l'emplacement précis du dos d'âne en fonction de la configuration du carrefour (zones d'intersection prioritaires).
  - Tracer les dimensions du dos d'âne, couvrant toute la largeur de la chaussée ou des voies concernées.
  - Installer une signalisation temporaire pour avertir les usagers et sécuriser le chantier (panneaux, cônes, barrières).
- Nettoyage :
  - Nettoyer la surface de la route pour enlever poussières, débris, et traces de pollution.

2. Préparation de la surface

- Rugosité :
  - Réaliser un fraisage léger ou grenaillage de la surface pour améliorer l'adhérence.
- Application de la couche d'accrochage :
  - Pulvériser une émulsion bitumineuse sur toute la surface où le dos d'âne sera posé.

3. Réalisation du dos d'âne

- Mise en œuvre de l'enrobé :
  - Appliquer une couche de béton bitumineux (enrobé à chaud).
  - Façonner le dos d'âne selon le plan du DCE.
  - Veiller à une largeur correspondant à la voie ou aux voies du carrefour, avec une surface régulière.
- Compactage :
  - Compacter l'enrobé à l'aide d'un cylindre vibrant pour garantir une bonne densité et une finition homogène.

4. Finition et visibilité

- Peinture et signalisation :
  - Appliquer des bandes réfléchissantes (blanches) selon le motif du plan du DCE.
- Nettoyage :
  - Nettoyer la zone de travail et retirer les équipements de chantier.

5. Contrôle de conformité

- Agrément des matériaux :
  - L'agrément des matériaux à utiliser pour la réalisation des dos d'ânes (enrobé, émulsion bitumineuse, peinture …) doit être fait par un laboratoire agréé selon les normes en vigueur applicables au Maroc (dosage, type de matériaux, granulométrie, …).
  - Le laboratoire agréé est à la charge de l'Entreprise.

- Dimensions et profil :
  - Vérifier que la hauteur, la longueur et les pentes du dos d'âne respectent le plan du DCE.
  - L'implantation et le contrôle topographique sont à la charge de l'Entreprise.
- Essais :
  - Effectuer des essais de passage de véhicules pour valider le confort et la sécurité des usagers.

6. Réouverture de la route

- Une fois l'enrobé refroidi et la peinture sèche, rouvrir la zone à la circulation.

7. Matériaux nécessaires

- Enrobé à chaud, type BBSG.
- Émulsion bitumineuse pour la couche d'accrochage.
- Peinture routière réfléchissante.

Ouvrage payé au Mètre Carré

PRIX N 5° : Réalisation du dos d'âne du Carrefour 2 :

1. Préparation du chantier

- Délimitation :
  - Identifier l'emplacement précis du dos d'âne en fonction de la configuration du carrefour (zones d'intersection prioritaires).
  - Tracer les dimensions du dos d'âne, couvrant toute la largeur de la chaussée ou des voies concernées.
  - Installer une signalisation temporaire pour avertir les usagers et sécuriser le chantier (panneaux, cônes, barrières).
- Nettoyage :
  - Nettoyer la surface de la route pour enlever poussières, débris, et traces de pollution.

2. Préparation de la surface

- Rugosité :
  - Réaliser un fraisage léger ou grenaillage de la surface pour améliorer l'adhérence.
- Application de la couche d'accrochage :
  - Pulvériser une émulsion bitumineuse sur toute la surface où le dos d'âne sera posé.

3. Réalisation du dos d'âne

- Mise en œuvre de l'enrobé :
  - Appliquer une couche de béton bitumineux (enrobé à chaud).
  - Façonner le dos d'âne selon le plan du DCE.
  - Veiller à une largeur correspondant à la voie ou aux voies du carrefour, avec une surface régulière.
- Compactage :
  - Compacter l'enrobé à l'aide d'un cylindre vibrant pour garantir une bonne densité et une finition homogène.

4. Finition et visibilité

- Peinture et signalisation :

    - Appliquer des bandes réfléchissantes (blanches) selon le motif du plan du DCE.
- Nettoyage :
    - Nettoyer la zone de travail et retirer les équipements de chantier.

5. Contrôle de conformité

- Agrément des matériaux :
    - L'agrément des matériaux à utiliser pour la réalisation des dos d'ânes (enrobé, émulsion bitumineuse, peinture …) doit être fait par un laboratoire agréé selon les normes en vigueur applicables au Maroc (dosage, type de matériaux, granulométrie, …).
    - Le laboratoire agréé est à la charge de l'Entreprise.

- Dimensions et profil :
    - Vérifier que la hauteur, la longueur et les pentes du dos d'âne respectent le plan du DCE.
    - L'implantation et le contrôle topographique sont à la charge de l'Entreprise.
- Essais :
    - Effectuer des essais de passage de véhicules pour valider le confort et la sécurité des usagers.

6. Réouverture de la route

- Une fois l'enrobé refroidi et la peinture sèche, rouvrir la zone à la circulation.

7. Matériaux nécessaires

- Enrobé à chaud, type BBSG.
- Émulsion bitumineuse pour la couche d'accrochage.
- Peinture routière réfléchissante.

Ouvrage payé au Mètre Carré